



CARACTERÍSTICAS:

- Equilibrado.
- Multimuelle.
- Sentido rotación independiente.
- Conexiones para fluido barrera.

LÍMITES OPERATIVOS:

$p = 25 \text{ kg/cm}^2$

$v = 16 \text{ m/s}$

$t = -15 \div +200^\circ\text{C} (*)$

(*) La resistencia a la temperatura está condicionada por el material de las juntas secundarias utilizadas.

Los límites operativos vienen condicionados por el factor PV, que está determinado tanto por las características del sistema de sellado como por las de la aplicación.

COMPONENTES:

- 1a Cara de roce fija lado atmosférico
- 1p Cara de roce rotante lado producto
- 2a Cara de roce rotante lado atmosférico
- 2p Cara de roce fija lado producto
- 3 Juntas tóricas
- 4 Muelles
- 5 Camisa del cartucho
- 6 Camisa del cartucho
- 7 Alojamiento de la parte fija
- 8 Dispositivo de bloqueo

DESCRIPCIÓN:

Cartucho doble, las caras de roce están lubricadas por un fluido externo no presurizado (quench) o presurizado (fluido barrera). Para fluidos limpios o ligeramente contaminados, viscosos, con fibras o con partículas sólidas de gran tamaño.

